

**PENGARUH NML CAPITAL TERHADAP KEBIJAKAN GHANA MENYITA  
KAPAL ARA LIBERTAD MILIK ARGENTINA TAHUN 2012**

by:

**Adib Fahrefi<sup>1</sup>**

**(adibxx@ymail.com)**

**Advisors: Yuli Fachri, S.H, M. Si**

**Bibliography: 7 books, 20 journal, 8 Electronic Mass Media and / or the Website; years  
2005-2014**

Jurusan ilmu hubungan internasional – Prodi Hubungan internasional

Fakultas ilmu sosial dan ilmu politik

Universitas Riau

Kampus bina widya jl. Hr. Subrantas km. 12, 5 simp. Baru pekanbaru 28294  
TLP/Fax. 0761-63277

**ABSTRACT**

*This study analyzes the foreclosure dispute problem Ship conducted by Ghana who seized the ship ARA Libertad belong to Argentina in 2012, the seizure of the ship in the background backs by the influence made by NML Capital, which is a Multi National Corporation (MNC) which is based in the United States. Argentina ever build cooperative relationships Fiscal Agency Agreement (FAA) with NML Capital in 1994 experienced a problem on debt payments, Argentina did not pay their debts to the NML Capital due to several things, which led to NML Capital demanding Argentina to the level of appeal in the Supreme Court of England regarding payment debt, the decision of the appeal at the Supreme Court level, NML Capital gain verdict that NML Capital reserves the right to freeze the assets of Argentina that is outside the country*

*Authors collected data from books, encyclopedias, journals, media and website in analyzing the NML Capital Influence in policies Ghana seized the ship ARA Libertad. This study used a liberal paradigm. The theory used is the state and the Multinationals of Robert Gilpin in the book Global Political Economy: Understanding the International Economic Order.*

*This study shows how a Multi-National Corporation (MNC) can affect the measures taken State and cause of action-reaction between the State, Ghana interest in this case the seized ship ARA Libertad is considered as an attempt to make a profit to NML Capital, and the arrest of the vessel Policy this affects the relationship Ghana and Argentina. "*

**Keywords: NML Capital, Ghana, Argentina, ARA Libertad**

---

<sup>1</sup> Mahasiswa jurusan Ilmu Hubungan Internasional Angkatan 2011

## I. PENDAHULUAN

Penelitian ini bertujuan untuk membahas kebijakan Ghana menahan kapal ARA Libertad milik Argentina, Kapal latihan militer Argentina ARA Libertad pada 2 Oktober 2012 telah disita di pelabuhan Tema di Ghana.<sup>2</sup> Penelitian ini akan menjelaskan fenomena penyitaan kapal milik Argentina sebagai salah satu bentuk pelanggaran terhadap kedaulatan Argentina yang ditahan oleh Ghana di Accra serta pelanggaran terhadap hukum laut internasional.

Sebelumnya, Kapal ARA Libertad melatih pasukan bersama angkatan laut Ghana, latihan ini merupakan agenda yang dilakukan kapal ARA Libertad selama di Ghana sekaligus melakukan kampanye pesan damai melalui media kapal ARA Libertad, pelatihan militer angkatan laut ini diharapkan Argentina bisa menjadi salah satu upaya untuk memperkuat hubungan dan saling tukar pemikiran mengenai taktik dan strategi perang di laut dengan pihak angkatan laut Ghana.

Selama melakukan latihan bersama dengan angkatan laut Ghana awak kapal ARA Libertad tidak pernah melakukan hal-hal yang bersifat mengganggu kedaulatan Ghana.

Setelah melakukan latihan bersama dengan angkatan laut Ghana pada 2 oktober 2012 kapal yang hendak melanjutkan kampanye penyampaian pesan damai dan pertemanan global ini mendapatkan halangan dari pihak Ghana yang kemudian melakukan penyitaan terhadap kapal ARA Libertad Beserta awak kapal, awak kapal yang ditahan ialah awak kapal yang berasal dari Argentina saja, sedangkan awak kapal yang berasal dari negara lain dibebaskan kembali pulang seperti awak kapal yang berasal dari Afrika Selatan, Bolivia, Brazil, Chile,

Paraguay, Peru, Suriname, Uruguay dan Venezuela.<sup>3</sup>

Kapal perang ARA Libertad adalah salah satu hasil seni terbesar yang dimiliki Argentina dalam sejarah perkapalannya perang, ARA Libertad adalah kapal yang berbendera dan berawakkan angkatan laut Argentina yang merepresentasikan negara tersebut.<sup>4</sup>

Kapal ARA Libertad telah berlayar mengelilingi dunia selama lebih dari 50 tahun terakhir, dan telah berhenti menjadi kapal perang Argentina. Kapal ARA Libertad saat ini lebih mengutamakan kampanye pesan damai dan pertemanan global untuk mengkonsolidasi hubungan angkatan laut Argentina kenegara yang berasal dari dunia ketiga.<sup>5</sup>

Kapal ARA Libertad adalah salah satu kapal terancang serta tercepat di masanya, kapal ini juga memegang beberapa rekor kecepatan waktu tempuh di waktu periode 1960 hingga 1980-an, kapal ini dibangun di Rio Santiago Argentina pada tahun 1960, memiliki tiga tiang utama di sepanjang kapal. memiliki panjang sekitar 356' meter, dan memiliki tinggi sekitar 165' feet.<sup>6</sup> kapal ini menginterpretasikan kebebasan sesuai dengan kata "Libertad" yang dalam bahasa Spanyol berarti kebebasan.

Selama di sita di pelabuhan Tema, Ghana. tidak ada kejelasan nasib awak kapal Argentina yang tertahan di Ghana, hal ini menimbulkan kecemasan dari pihak Argentina, sehingga pada tanggal 3 Oktober 2012 melalui menteri luar Negerinya Hector Timerman, Argentina

---

<sup>2</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad* .. Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5., Vol. I, No. 14/November/2012., Hal : 3

---

<sup>3</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad*., Op. Cit., Hal : 3

<sup>4</sup> *Ibid.*, Hal : 3

<sup>5</sup> *Ibid.*,

<sup>6</sup>Maritime Museum of The Atlantic Tall ship Information., *Libertad* .. Archive.org., tersedia di <<http://web.archive.org/web/20120925195729/http://museum.gov.ns.ca/mma/atoz/oldtallmast3.html#Libertad>> di akses tanggal 27 maret 2014 ( 11.51 WIB )

langsung melakukan protes kepada menteri luar negeri Ghana Alhaji Muhammad Mumuni melalui percakapan telepon agar kapal beserta awak kapal *ARA Libertad* dapat meninggalkan Ghana dan kembali ke Argentina.<sup>7</sup>

Sebelumnya pada tanggal 29 Oktober 2012 pihak Argentina secara resmi mengangkat kasus ini ke International tribunal law of the sea ( *ITLOS* ), Argentina meminta *ITLOS* untuk menyelesaikan sengketa *ARA Libertad*, perwakilan *ITLOS* pun dengan tegas menyatakan siap menyelesaikan kasus ini, dan menempatkan sengketa *ARA Libertad* pada artikel 290, paragraf 5( Dalam buku catatan sidang penyelesaian sengketa *ITLOS* ).<sup>8</sup>

Merujuk artikel 290 Paragraf 1 dalam UNCLOS 1982, *ITLOS* “berhak untuk melakukan tindakan sementara untuk mengamankan kondisi yang membahayakan laut maupun hal yang berkaitan dengan kemanusiaan.”<sup>9</sup>

Merujuk artikel ini pula *ITLOS* memiliki kekuatan hukum untuk memaksa Ghana sementara waktu memberikan keleluasaan para awak kapal untuk bertahan di kedutaan besar Argentina di Ghana untuk memberikan kenyamanan untuk awak kapal yang telah berada dalam kapal lebih dari satu bulan lamanya.

saat menunggu *ARA Libertad* di sidangkan di *ITLOS* pada tanggal 29 November 2014,<sup>10</sup> Argentina terus melakukan bermacam upaya agar *ARA*

*Libertad* beserta awak kapal dibebaskan dari penyitaan, dalam sidang yang digelar di New York, Ghana terus menolak permintaan Argentina.

Ada beberapa peraturan UNCLOS 1982 yang telah di langgar Ghana atas penyitaan kapal *ARA Libertad* ini, pelanggaran tersebut antara lain:

di abaikannya Imunitas yang di miliki “*ARA Libertad*” artikel 32<sup>11</sup>. imunitas yang dimiliki kapal perang merujuk artikel 32 UNCLOS 1982<sup>12</sup>. Hak lintas damai dan hak meninggalkan pelabuhan. artikel 18 paragraf 1 B, UNCLOS 1982<sup>13</sup>. *Freedom of Navigation* artikel 27 dan 28 UNCLOS 1982.<sup>14</sup>

Argentina yang terus berupaya melakukan komunikasi terus menemui kendala karena tidak mendapatkan respon memuaskan dari Menlu Ghana pada tanggal 4 Oktober 2012 Argentina kembali melalui Hector Timerman mengirim nota protes kepada Ghana atas penyitaan kapal *ARA Libertad*. namun kembali Ghana sama sekali tidak memberikan jawaban mengenai protes Argentina ini.<sup>15</sup>

Selama tanggal 2 Oktober 2012 saat kapal di sita, hingga tanggal 15 oktober 2012 pihak Argentina terus menerus melakukan upaya komunikasi dengan pihak Ghana agar kapal dapat di bebaskan, namun segala usaha itu tanpa hasil karena pihak Ghana yang tidak menanggapi protes Argentina.

Akhirnya Argentina memutuskan pada tanggal 16 dan 19 Oktober 2012 mengirimkan delegasi mereka ke Ghana

<sup>7</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad*., Op. Cit., Hal : 4

<sup>8</sup>*Ibid.*, Hal : 7

<sup>9</sup>*Ibid.*, Hal : 3

<sup>10</sup> International Tribunal Law of the Sea., *The “ARA Libertad” Case* .. Public sitting held on Thursday, 29 November 2012, at 9.30 a.m., at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg., Vol. IV , No. 29/November/2012., Hal :1

<sup>11</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad*., Op. Cit., Hal : 11

<sup>12</sup>*Ibid.*, Hal :11

<sup>13</sup>*Ibid.*, Hal :12

<sup>14</sup>*Ibid.*, Hal :12

<sup>15</sup>*Ibid.*, Hal : 4

agar dapat menyelesaikan kasus penyitaan *ARA Libertad*.

Delegasi Argentina menuju Accra di Ghana di pimpin oleh Wakil menteri luar negeri Argentina Eduardo Zuain, Sekretaris Pertemuan internasional dari Kementerian pertahanan Argentina Alfredo Forti,<sup>16</sup> Delegasi Argentina ini dari tanggal 16 hingga 19 Oktober 2012 telah melakukan beberapa kali pertemuan dengan pihak Ghana.

Delegasi Argentina ini satu kali melakukan pertemuan dengan Menteri luar negeri Ghana, dua kali pertemuan dengan Menteri dalam negeri Ghana, dan satu kali pertemuan dengan pengacara umum delegasi Ghana beserta deputi pengacara umum serta satu kali dengan juru bicara Kepresidenan Ghana.<sup>17</sup>

Selama proses pertemuan itu Pihak Argentina terus mendesak Ghana agar melepaskan kapal *ARA Libertad*, terhitung sejak 2 Oktober 2012 hingga 24 Oktober 2012 Kapal *ARA Libertad* dan awak kapal tertahan di pelabuhan Tema, Ghana. Kapal hanya bergantung pada kesediaan pangan dan bahan bakar yang tersedia.<sup>18</sup>

Awak kapal hanya bergantung pada sisa kesediaan pangan dan bahan bakar yang ada karena dari pihak Ghana tidak membolehkan awak kapal turun dari kapal di pelabuhan ataupun menerima kebutuhan apapun selama di sita di Ghana, kapal beserta awak kapal *ARA Libertad* terus berupaya bertahan dengan bahan bakar seadanya untuk keperluan kapal dan awak kapal.<sup>19</sup>

Hal ini menambah kemarahan Argentina karena ketersediaan kebutuhan di kapal semakin berkurang, sementara Ghana yang melakukan penyitaan hampir

tidak melihatkan responnya mengenai hal ini.

Pada tanggal 31 Oktober 2012 pihak Argentina akhirnya mulai melakukan pendekatan persuasif untuk melakukan protes kepada Ghana, Hal ini dikarenakan ketersediaan kebutuhan bagi awak kapal semakin menipis, pihak Argentina meminta pihak Ghana untuk memberikan Izin kepada kapal dan awak kapal *ARA Libertad* untuk berlabuh dan mendapatkan pasokan kebutuhan untuk dapat bertahan selama penyitaan.<sup>20</sup>

Sikap baik yang di tunjukkan Argentina ini mendapatkan respon positif dari pihak Ghana yang akhirnya memberikan izin kepada awak kapal *ARA Libertad* untuk berlabuh dan mendapatkan pasokan kebutuhan namun dengan syarat awak kapal dilarang turun dari kapal.

Ghana menyatakan alasan utama kenapa mereka menahan kapal *ARA Libertad*, dalam pernyataannya Ghana melakukan penyitaan kapal *ARA Libertad* dikarenakan adanya permintaan dari perusahaan investasi dari Amerika "NML Capital" suatu Multi National Corporation (MNC) yang menguasai manajemen investasi di Amerika Serikat yang berbasis di New York yang merupakan anak perusahaan *Hedge Fund* (Elliot Management) yang di kuasai oleh Paul Singer yang merupakan salah satu orang pengusaha besar di Amerika Serikat dan merupakan bagian dari perusahaan manajerial investasi ternama "Hedge Fund".<sup>21</sup>

"NML Capital" pada tanggal 19 Oktober 1994, membentuk Kerja sama dengan Argentina, NML Capital selaku perusahaan investasi membeli surat obligasi yang diterbitkan Argentina untuk

---

<sup>16</sup> *Ibid.*, Hal : 5-6

<sup>17</sup> *Ibid.*, Hal : 6

<sup>18</sup> *Ibid.*,

<sup>19</sup> *Ibid.*,

---

<sup>20</sup> *Ibid.*,

<sup>21</sup> International Tribunal Law of the Sea., *Written Statement of the republic of Ghana* ., Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5., Vol. III , No. 28/November/2012., Hal :1

menyelesaikan masalah ekonomi pasca krisis ekonomi pada tahun 1990-an di Argentina. Pada perjanjian yang disebut *Fiscal Agency Agreement* (FAA), NML Capital membeli surat obligasi Argentina sebagai suatu pinjaman untuk menstabilkan ekonomi Argentina pada waktu itu.<sup>22</sup>

“NML Capital”, dalam FAA setuju membeli dua surat obligasi dari Argentina yang menyatakan Argentina memiliki hutang berkisar \$284,184,632.20.<sup>23</sup> Argentina yang kemudian tidak memperlihatkan komitmennya untuk menyelesaikan masalah hutang tersebut menyebabkan NML Capital membawa kasus ini ke pengadilan negeri di Amerika dan memenangkan tuntutan kasus hingga di tingkat banding di Mahkamah Agung Inggris.<sup>24</sup>

Obligasi ialah surat utang jangka panjang dan menengah yang berisi tentang perjanjian yang di buat oleh penerbit pembuatan obligasi untuk membayar imbalan seperti bunga pada periode tertentu dan kemudian melunasi utang pokok pada waktu yang telah ditentukan kepada pihak yang menjadi pembeli obligasi tersebut.<sup>25</sup>

Obligasi pada kasus ini ialah obligasi yang tergolong Government Bonds karena Obligasi di terbitkan oleh negara Argentina. Menggunakan sistem Floating Coupon Bonds yakni obligasi dengan kupon bunga yang ditentukan sebelum jangka waktu, Obligasi ini mengacu pada rata-rata tingkat suku bunga

deposito dari bank pemerintah dan swasta.<sup>26</sup>

Yang dipermasalahkan oleh Argentina dalam pembayaran Hutang Obligasinya ke NML Capital ialah kondisi Surat hutang yang Menggunakan sistem Floating Coupon Bonds ini. NML Capital selaku pembeli Obligasi selalu menetapkan harga hutang suku bunga pinjaman saat kondisi mata uang US \$ (DOLLAR) sedang menguat, hal ini menyebabkan Argentina semakin mendapatkan hutang suku bunga yang besar pula.

Pada penyitaan kapal ARA Libertad, NML Capital meminta angsuran sekitar \$20.000.000 kepada Argentina agar kapal ARA Libertad bisa di bebaskan dari pelabuhan Tema di Ghana.<sup>27</sup>

Kedua belah pihak setuju menyelesaikan sengketa kasus ini dikarenakan sama sama yakin akan menang didalam sidang ITLOS. Pihak Argentina yakin menang dikarenakan sudah ada beberapa butir UCLOS 1982 yang dilanggar dengan disitanya kapal ARA Libertad ini. Sedangkan pihak Ghana yakin menang dikarenakan penyitaan ini terjadi di wilayah teritorialnya dan menganggap bahwa hal itu merupakan ancaman kedaulatan serta pegangan putusan sidang NML Capital di Amerika yang menyatakan NML Capital berhak membekukan aset argentina di luar negeri.

Dalam permintaan Argentina ada sekitar sebelas lampiran yang di serahkan Argentina, lampiran tersebut berisi tentang permohonan Argentina agar sengketa kapal ARA Libertad di sidangkan di *International Tribunal Law of the Sea* (ITLOS).

Ghana setelah dimasukkannya kasus ARA Libertad ini ke ITLOS mulai mendapatkan tekanan dari dunia internasional yang menuntut pelepasan kapal ARA Libertad .

---

<sup>22</sup> *Ibid.*, Hal : 1

<sup>23</sup> *Ibid.*,

<sup>24</sup> *Ibid.*,

<sup>25</sup> Indonesia Stock Exchange (Bursa Efek Indonesia) ., Obligasi ., Tersedia di <<http://www.idx.co.id/id-id/beranda/informasi/bagiinvestor/obligasi.aspx>> di akses 16 Okt 2014 ( 22.01 WIB)

---

<sup>26</sup> *Ibid.*,

<sup>27</sup> *Ibid.*, Hal : 7

Merujuk pada hak dan kewajiban suatu negara dalam yurisdiksi sipil negara pantai, Ghana yang merupakan negara pantai berhak untuk mengatur aturan dan hukum yang di gunakan di laut teritorialnya dan memiliki hak penuh apabila ada kapal asing yang masuk ke wilayah teritorial tanpa izin dan dianggap memiliki peluang untuk mengganggu kedaulatan Ghana.

Ghana dalam aturan yang di gunakannya di dalam yurisdiksi sipil telah meratifikasi hasil UNCLOS 1982 yang telah di adopsi menjadi hukum nasional negara, Namun apabila di hubungkan kasus penyitaan kapal ARA Libertad dan hak Ghana selaku negara pantai hal ini tidak di mungkinkan digunakan Ghana sebagai salah satu alasan melakukan penyitaan.

Hal itu dikarenakan kapal ARA Libertad masuk ke wilayah teritorial Ghana dengan legal dan mendapat persetujuan dari pemerintah Ghana serta di tambah fakta bahwa selama di Ghana kapal ARA Libertad tidak pernah melakukan hal hal yang bisa mengakibatkan terganggunya kedaulatan Ghana.

Namun yang diakui Delegasi Ghana pada sidang ITLOS saat sesi *Hearing Statement* dari delegasi Ghana yang menjadi salah satu penyebab Ghana berani mengambil keputusan untuk menyita ARA Libertad ialah ada kemungkinan terganggunya kedaulatan Ghana dan kemudian membawa kasus ini ke sidang ITLOS.

Hal ini juga yang menjadi salah satu acuan kenapa Ghana berani untuk melakukan penyitaan terhadap kapal ARA Libertad, dan melanggar peraturan yang sebelumnya telah di buat dalam UNCLOS 1982.

Hubungan Antara Argentina dan Ghana sebelum adanya penyitaan ini tergolong dalam kondisi yang nyaman bagi kedua belah pihak, tidak pernah ada hal hal yang menyebabkan kedua belah pihak

bersengketa atau bersitegang. Kedua negara pun masing masing memiliki perwakilan kedutaan besar di masing masing ibu kota negara. Dan sudah menjalin beberapa kerjasama di bidang ekonomi, politik, kesehatan dan sosial.<sup>28</sup>

Sedangkan hubungan antara Ghana dan NML Capital bisa di bilang tidak pernah memiliki hubungan kerjasama maupun perjanjian di dalam sejarah kedua pihak. Namun hubungan erat terjadi antara Ghana dan perusahaan *Hedge Fund* (Elliot Management), *Hedge Fund* (Elliot Management) merupakan pemegang saham utang obligasi negara Ghana sekitar US \$ 150 juta pasca gagal bayar yang terjadi pada 1994.<sup>29</sup>

Hubungan yang erat juga dimiliki antara Ghana dan juga Paul E. Singer yang merupakan pemimpin di Elliot Management maupun Hedge Fund, Paul E. Singer yang merupakan petinggi di NML Capital memiliki investasi di sektor pertambangan minyak lepas pantai Ghana bersama dengan Newmont saham miliknya sekitar 6 % dari total aset newmont di Ghana US \$. 9.000.000.000.<sup>30</sup>

Hubungan Ghana dan Amerika Serikat tergolong dekat, hubungan kedua negara sudah terjalin dengan baik semenjak Ghana merdeka hingga sekarang, pengecualian saat Rezim Kwame Nkrumah Berkuasa hal itu dikarenakan Nkrumah merupakan pemimpin dari partai sosialis yang sempat

---

<sup>28</sup>Maxwell Owusu. "Nigeria". *A Country Study: Ghana* (La Verle Berry, editor). Library of Congress Federal Research Division (November 1994).

<sup>29</sup>International Tribunal Law of the Sea,. *Written Statement of the republic of Ghana* ., Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. Vol. III , No. 28/November/2012,.

<sup>30</sup>Ghana oil almanac,. *An open oil reference guide*,. A wily-led publication oil from open oil;2012,. Vol: 09,.

berkuasa pada periode awal kemerdekaan Ghana.

Ghana di dalam sejarahnya bahkan menjadi negara pertama yang mendapatkan bala bantuan dari relawan pasukan perdamaian Amerika Serikat bentukan John F. Kennedy pada tahun 1961. Ghana dan Amerika Serikat sudah membentuk kurang lebih 20 perjanjian selama ini, perjanjian seperti Ekonomi, politik, kesehatan, edukasi, telekomunikasi, ekstradisi, pertahanan dan beberapa surat Obligasi.<sup>31</sup>

Hubungan yang baik ini sempat terganggu pada awal periode 1980-an, Hal ini dikarenakan Ghana memiliki hubungan dengan Libya yang pada saat itu merupakan lawan politiknya. Namun hubungan antara Ghana dan Amerika Serikat kembali membaik pada akhir 1980-an menyusul merenggangnya hubungan Ghana dan Libya.<sup>32</sup>

Hubungan Baik ini terlihat setelah Presiden Amerika Serikat saat itu Jimmy Carter mengunjungi Accra, Ghana pada 1989. Dan menghilangkan Hutang yang dimiliki Ghana kepada Amerika Sebesar US \$ 144 juta, serta membantu Ghana dari segi Ekonomi serta politik yang kemudian merubah wajah Ghana menjadi Negara Demokrasi.<sup>33</sup>

Amerika Serikat juga berperan penting dalam upaya menstabilkan kondisi Ghana yang sempat diterpa kelaparan pada 1994, Amerika Serikat saat itu menggelontorkan dana sebesar US\$ 50 juta.<sup>34</sup>

Ghana juga merupakan pasar yang potensial untuk perusahaan perusahaan

Amerika, perusahaan itu antara lain ACS, CMS Energy, Coca Cola, S.C. Johnson, Ralston Purina, Star-Kist, A.H. Robins, Sterling, Pfizer, IBM, 3M, Motorola, Stewart & Stevenson, PriceWaterhouseCoopers, dan National Cash Register (NCR). Pada tahun 2007, Tercatat Amerika mendapatkan biaya Fiskal dari Ghana sebesar US \$ 55.1 Juta berasal dari pajak maupun keuntungan dari perusahaannya di Ghana.<sup>35</sup>

Di abaikannya sengketa *ARA Libertad* ini akan memberikan dampak besar terhadap hubungan negara, karena *ARA Libertad* yang berbendera kapal Argentina pasti akan berkonflik dengan Ghana yang telah mengganggu kekebalan kapal perang *ARA Libertad*.

Sengketa ini di sidangkan secara resmi di ITLOS tanggal 29-30 november 2013,<sup>36</sup> dari sidang tersebut delegasi Argentina diwakili oleh penasihat hukum kementerian luar negeri Argentina Susana Ruiz Cerruti beserta tim, sedangkan Ghana di wakili penasehat hukum kementerian luar negeri Ghana Ebrenezer Apreku.<sup>37</sup>

Dari Hasil sidang tersebut ITLOS secara resmi dan tegas memutuskan pada tanggal 15 desember 2012 memerintahkan Ghana untuk melepaskan dan menyediakan pasokan kebutuhan untuk kembali ke Argentina.<sup>38</sup> Kemudian pernyataan tegas ITLOS ini di ikuti oleh

---

<sup>31</sup> *Ibid.*,

<sup>32</sup> *Ibid.*,

<sup>33</sup> *Ibid.*,

<sup>34</sup> *Ibid.*,

---

<sup>35</sup> *Ibid.*,

<sup>36</sup> International Tribunal Law of the Sea., *The "ARA Libertad" Case* ., Public sitting held on Thursday, 29 November 2012, 30 November 2012., at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg., Vol. IV- VII , No. 29/November/2012.,

<sup>37</sup> *Ibid.*,

<sup>38</sup> International Tribunal Law of the Sea., *The "ARA Libertad" Case* ., Public sitting held on Saturday, 15 December 2012, at 3 p.m., at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg., Vol. VIII , No. 15/December/2012., Hal :1

Ghana yang akhirnya melepaskan dan memfasilitasi ARA Libertad pada tanggal 19 Desember 2012 untuk kembali ke Argentina.

Ghana, pasca dilepaskannya ARA Libertad kembali ke Argentina kemudian meminta ganti rugi melalui otoritas pelabuhan Tema di Accra, Ghana. Kepada NML Capital dikarenakan dengan disitanya kapal ARA Libertad di Pelabuhan Tema, menyebabkan seluruh aktifitas pelabuhan di bekukan dan di alihkan ke pelabuhan lain.

Waktu penyitaan yang mencapai 76 hari menyebabkan otoritas pelabuhan merugi sebesar US \$ 7.6 juta dan meminta NML Capital membayar kerugian yang diderita otoritas pelabuhan tersebut.<sup>39</sup>

### Kerangka Teori

Teori (*theory*) secara sederhana adalah penyederhanaan dari sebuah fenomena, dan menjadi alat analisa sehingga fenomena tersebut mudah untuk dipahami atau menurut Vivienne Jabri, teori adalah sebuah cara membuat sesuatu lebih dapat dimengerti (*intelligible*).<sup>40</sup> Kebanyakan dari teori itu dibangun atas beberapa asumsi dasar. Menurut Mansbach dan Rafferty, teori adalah abstraksi dan penyederhanaan dan proposi umum untuk menjawab pertanyaan “kenapa” dan “bagaimana”, seperti dalam pertanyaan kenapa perang itu bisa terjadi? Teori berisi penjelasan ditambah sekumpulan proposi terbatas yang didesain untuk menghubungkan, menginterpretasikan dan mengatur fakta-fakta dan berisi penjelasan dan dalam beberapa penafsiran teori,

<sup>39</sup> International Tribunal Law of the Sea., *Written Statement of the Republic of Ghana*., Op. Cit

<sup>40</sup> Vivienne Jabri, *Reflections on the Study of International Relations*, dalam Trevor Salmon., dan Mark F. I., *Issues in International Relations (Second Edition)*, New York: Routledge, 2008. hal. 12-13.

sering sekali dibangun dengan kalimat jika...kemudian...maka hipotesanya akan menjadi?<sup>41</sup>

Dalam dunia ilmu pengetahuan dikenal dua jenis teori, yakni teori normatif (*normative theory*) dan teori empiris (*empirical theory*). Teori empiris berhubungan dengan “apa” sesuatu itu. Teori empiris atau jenis teori positivisme itu mendasari pada fakta yang dapat diobservasi baik secara langsung maupun tidak langsung melalui buku-buku sejarah, memori, atau dokumen-dokumen. Teori empiris itu digunakan untuk menjawab pertanyaan tentang bagaimana seorang aktor itu bertindak dan apa dampak yang muncul dari tindakan aktor itu tersebut. Sehingga dalam teori empiris, seorang peneliti dapat mengumpulkan data-data (informasi faktual) yang diperlukan dan melakukan evaluasi terhadap data yang telah dikumpulkan. Sedangkan teori normatif berbicara pada masalah benar-salah atau bermoral atau tidak bermoral.

Beberapa karakteristik teori normatif yakni teori normatif berbicara tentang bagaimana sesuatu itu terjadi, teori normatif didasari pada etika-etika dan norma yang berkembang di masyarakat, teori ini tidak membutuhkan pengujian karena semua asumsinya didasari pada kepercayaan, kelogisan dan nilai-nilai, teori normatif akan berbicara pada bagaimana seorang pembuat keputusan melakukan pemilihan kebijakan dan kebijakan apa yang dibuat, dan teori normatif juga mengandung penjelasan dan atau prediksi. Fungsi umum teori adalah untuk mendeskripsikan, memberi penjelasan atau eksplanasi dan menawarkan beberapa prediksi atau dugaan-dugaan.

### Perspektif Liberalis

Robert Gilpin “*The State and The Multinationals*”

<sup>41</sup> W. Mansbach Richard, dan L. Rafferty Kirsten, *Introduction to Global Politics*, New York: Routledge, 2008. Hal. 14.

Dalam model ini menggambarkan politik luar negeri sebagai hasil kerja suatu organisasi besar yang berfungsi menurut suatu pola perilaku. Pembuatan keputusan bukan semata-mata proses intelektual, lebih merupakan proses mekanik, keputusan merujuk kepada keputusan-keputusan yang telah dibuat dimasa lalu, prosedur rutin yang berlaku, atau pada peran yang ditetapkan bagi unit birokrasi itu (*standard operating procedure*).

Dalam teori ini Gilpin merepresentasikan MNC sudah jauh berkembang dan dapat membentuk dan mempengaruhi negara. Investasi yang besar yang menempatkan MNC sebagai pemegang modal dan kaum kapitalis menyebabkan negara bergantung pada MNC karena MNC merupakan pengatur pergerakan pasar. Gilpin menjelaskan posisi MNC saat ini yang dapat menguasai negara ialah mereka yang menguasai pasar, pada zaman dahulu Gilpin menjelaskan bagaimana pengaruh The Dutch East India Company dalam mempengaruhi negara-negara, pada periode ini Gilpin menjelaskan bagaimana perusahaan telekomunikasi Carlos Slim dan Arcelor Mittal menguasai negara dengan kekuatan kapitalisnya. Di antara pemain dalam birokrasi dan arena politik nasional, dengan kata lain, pembuatan keputusan politik luar negeri adalah proses sosial, bukan proses intelektual, Ghana dalam hal ini tidak mengikuti peraturan yang ada yang sudah tertuang dalam UNCLOS 1982 dan justru memilih untuk melanggar peraturan dan dipengaruhi oleh NML Capital dalam pembentukan kebijakannya.

Secara umum, pengertian hubungan internasional adalah hubungan yang dilakukan antara negara, yaitu unit politik yang didefinisikan menurut teritorial, populasi dan otonomi daerah, yang juga secara efektif mengontrol wilayah dan penghuninya tanpa menghiraukan hegemonitas etnis. Hubungan internasional mencakup segala bentuk antar bangsa dan kelompok-kelompok bangsa dalam masyarakat dunia,

kekuatan-kekuatan, tekanan-tekanan dan proses yang menentukan cara hidup, cara bertindak dan berpikir.<sup>42</sup>

Imunitas yang dimiliki kapal perang merujuk Artikel 32 UNCLOS 1982, penyitaan kapal adalah salah satu pelanggaran, kemudian hak lintas dan hak meninggalkan pelabuhan. The Right of Innocence Passage atau disebut hak lintas damai dalam kasus ini telah dilanggar oleh Ghana, hak lintas damai dan hak meninggalkan pelabuhan tertuang pada Artikel 18 paragraf 1 B, UNCLOS 1982

*Freedom of Navigation* merujuk Kasus ARA Libertad, Ghana tidak hanya melakukan pelanggaran terhadap pelayaran maupun perlintasan kapal dalam teritorial nasional, Ghana juga turut melakukan pelanggaran terhadap kebebasan dalam bernavigasi dan melakukan pelanggaran terhadap program kunjungan yang akan dilakukan ARA Libertad selanjutnya. Tercatat dalam Artikel 27 dan 28 UNCLOS 1982. Terakhir, di abaikannya imunitas yang dimiliki "ARA Libertad" sesuai Artikel 32 tidak ada alasan bagi ITLOS untuk mengabaikan sengketa ARA Libertad.

## II. ISI

### Gambaran umum posisi kasus penyitaan kapal ara libertad yang dilakukan Ghana.

Kapal ARA Libertad melakukan pelatihan pasukan bersama angkatan laut Ghana, latihan ini merupakan agenda yang dilakukan kapal ARA Libertad selama di Ghana sekaligus melakukan kampanye pesan damai melalui media kapal ARA Libertad, pelatihan militer angkatan laut ini diharapkan Argentina bisa menjadi salah satu upaya untuk memperkuat hubungan dan saling tukar pemikiran mengenai taktik dan strategi perang di laut dengan pihak angkatan laut Ghana.

Selama melakukan latihan bersama dengan angkatan laut Ghana awak kapal

---

<sup>42</sup>Coulombis & Wolfie 1990 : 2

*ARA Libertad* tidak pernah melakukan hal-hal yang bersifat mengganggu kedaulatan Ghana.

Setelah melakukan latihan bersama dengan angkatan laut Ghana pada 2 oktober 2012 kapal yang hendak melanjutkan kampanye penyampaian pesan damai dan pertemanan global ini mendapatkan halangan dari pihak Ghana yang kemudian melakukan penyitaan terhadap kapal *ARA Libertad* Beserta awak kapal, awak kapal yang ditahan ialah awak kapal yang berasal dari Argentina saja, sedangkan awak kapal yang berasal dari negara lain dibebaskan kembali pulang seperti awak kapal yang berasal dari Afrika Selatan, Bolivia, Brazil, Chile, Paraguay, Peru, Suriname, Uruguay dan Venezuela.<sup>43</sup>

Kapal perang *ARA Libertad* adalah salah satu hasil seni terbesar yang dimiliki Argentina dalam sejarah perkapalannya. *ARA Libertad* adalah kapal yang berbendera dan berawakkan angkatan laut Argentina yang merepresentasikan negara tersebut.<sup>44</sup>

Selama di sita di pelabuhan Tema, Ghana. tidak ada kejelasan nasib awak kapal Argentina yang tertahan di Ghana, hal ini menimbulkan kecemasan dari pihak Argentina, sehingga pada tanggal 3 Oktober 2012 melalui menteri luar negerinya Hector Timerman, Argentina langsung melakukan protes kepada menteri luar negeri Ghana Alhaji Muhammad Mumuni melalui percakapan telepon agar kapal beserta awak kapal *ARA Libertad* dapat meninggalkan Ghana dan kembali ke Argentina.<sup>45</sup>

Sebelumnya pada tanggal 29 Oktober 2012 pihak Argentina secara resmi mengangkat kasus ini ke

International tribunal law of the sea ( *ITLOS* ), Argentina meminta *ITLOS* untuk menyelesaikan sengketa *ARA Libertad*, perwakilan *ITLOS* pun dengan tegas menyatakan siap menyelesaikan kasus ini, dan menempatkan sengketa *ARA Libertad* pada artikel 290, paragraf 5( Dalam buku catatan sidang penyelesaian sengketa *ITLOS* ).<sup>46</sup>

### *Ghana*

Republik Ghana adalah sebuah negara yang terletak di Afrika Barat yang berbatasan langsung dengan negara Pantai Gading di wilayah barat, Burkina Faso di wilayah utara, Togo di wilayah timur, dan Teluk Nugini di wilayah selatan. Ghana ialah salah satu negara penghasil cokelat terbesar di dunia dan penghasil berlian, emas serta minyak di kawasan Afrika Barat . dulu Ghana dikenal sebagai Pesisir Emas, nama "Ghana" sendiri diambil dari Kekaisaran Ghana.

Ghana adalah negara Afrika pertama yang berhasil mendapatkan kemerdekaannya dari penjajah. Ghana mendapatkan kemerdekaan dari Britania Raya pada tahun 1957.

Republik Ghana diambil dari Kekaisaran Ghana di Afrika Barat. Nama asli kekaisaran ini adalah Ouagadougou. Sedangkan Ghana merupakan gelar bagi raja yang memerintah kerajaan tersebut. Ouagadougou diperintah oleh Sundiata pada tahun 1240, dan kemudian digabungkan dengan Kekaisaran Mali yang lebih besar.

Ghana dikenal dunia sebagai negara Pesisir Emas. Bangsa Portugis yang pertama tiba di Ghana pada abad ke-15 menemukan banyak emas di sungai Ankobra dan Volta lalu menamakan tempat itu Mina, yang berarti "tambang". Pesisir Emas kemudian berpindah kekuasaan ke Inggris setelah Inggris berhasil menjajah negara tersebut. Pihak Perancis yang tertarik dengan barang

<sup>43</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad*., Op. Cit., Hal : 3

<sup>44</sup> *Ibid.*, Hal : 3

<sup>45</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad*., Op. Cit., Hal : 4

<sup>46</sup> *Ibid.*, Hal : 7

hiasan yang dipakai penduduk pesisir menamakan kawasan di barat Ghana sebagai Pantai Gading.

Ghana mendapatkan kemerdekaannya pada 1957 melalui gerakan yang dilakukan oleh Nkrumah yang melawan penjajahan Britania Raya, Nkrumah yang merupakan seorang Afro-Amerika dan juga lulusan universitas Lincoln di Amerika kemudian menentang penjajahan dan mendapatkan bala bantuan pergerakan kemerdekaan dari seluruh rakyat Ghana, Yang akhirnya mendapatkan kemerdekaan.

### *Argentina*

Republik Argentina ialah sebuah yang berada di negara Amerika Latin, terletak di bagian selatan benua Amerika Selatan, posisinya berada di antara Pegunungan Andes di barat dan Samudra Atlantik di selatan Chile di bagian barat dan Uruguay di bagian timur.

Negara ini mempunyai kawasan yang luas dan merupakan negara terbesar kedelapan di dunia saat ini, berpusat di ibu kota Buenos Aires yang juga merupakan salah satu kota metropolitan yang terpadat di dunia. Negara ini berbatasan dengan Paraguay dan Bolivia di sebelah utara, Brasil dan Uruguay di timur laut dan Chili di sebelah barat.

Pendatang pertama yang tiba ialah seorang Penjelajah Eropa pada awal abad ke-16 ia adalah seorang pelayar Spanyol bernama Juan Díaz de Solís pada 1516. diikuti dengan penjajahan Spanyol yang lain dan berakhir dengan penempatan mereka di Buenos Aires dalam tahun 1580. Selepas Revolusi Mei 1810 dan kemerdekaan dari Spanyol pada 1816, suatu konflik telah tercetus antara kelompok *centralist* dan *federalist* dan berlarut-larut hingga berdirinya lembaga baru pada 1853.<sup>47</sup>

<sup>47</sup> The World Fact Book,. *Argentina*., Cia.gov ., Tersedia di < <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ar.html>> diakses 15 januari ( 10. 21 )2015

setelah berakhirnya Perang Dunia II, kemudian terjadi kebangkitan gerakan rakyat Perónisme satu gerakan yang didirikan oleh Juan Perón, tokoh terkemuka di Argentina dan di Amerika Selatan pada abad ke-20. Ia telah menyokong gerakan buruh di Argentina tetapi kemudian menjadikan Argentina sebagai negara yang dipimpin oleh rezim militer negara itu. Pada tahun 1955, ia kemudian digulingkan oleh pihak militer karena dianggap sudah mulai berusaha untuk memperkaya diri dibanding untuk mensejahterakan negara tersebut. .

setelah hal itu, pihak militer mengatur negara Argentina dan saling tukar-menukar dengan pemerintahan yang demokratis. Rezim militer yang paling zalim sekali telah memerintah Argentina antara tahun 1976 dan 1983. Rezim tersebut kerap melanggar hak asasi manusia dan membunuh beribu-ribu orang.

### **Pengaruh Nml Capital Terhadap Kebijakan Ghana Menyita Kapal Ara Libertad.**

#### *Pengaruh NML Capital*

Ghana menyatakan alasan utama kenapa mereka menahan kapal ARA Libertad, dalam pernyataannya Ghana melakukan penyitaan kapal ARA Libertad dikarenakan adanya permintaan dari perusahaan investasi dari Amerika "NML Capital" suatu Multi National Corporation (MNC) yang menguasai manajemen investasi di Amerika Serikat yang berbasis di New York yang merupakan anak perusahaan Elliot Management yang di kuasai oleh Paul Singer yang merupakan salah satu pengusaha besar di Amerika Serikat dan merupakan bagian dari perusahaan manajerial investasi ternama "Hedge Fund".<sup>48</sup>

<sup>48</sup>International Tribunal Law of the Sea., *Written Stattement of the republic of Ghana* ., Request of

“NML Capital”, dalam FAA setuju membeli dua surat obligasi dari Argentina yang menyatakan Argentina memiliki hutang berkisar \$284,184,632.20.<sup>49</sup> Argentina yang kemudian tidak memperlihatkan komitmennya untuk menyelesaikan masalah hutang tersebut menyebabkan NML Capital membawa kasus ini ke pengadilan negeri di Amerika dan memenangkan tuntutan kasus hingga di tingkat banding di Mahkamah Agung Inggris.<sup>50</sup>

Yang dipermasalahkan oleh Argentina dalam pembayaran hutang obligasinya ke NML Capital ialah kondisi surat hutang yang menggunakan sistem *Floating Coupon Bonds* ini. NML Capital selaku pembeli obligasi selalu menetapkan harga hutang suku bunga pinjaman saat kondisi mata uang US \$ sedang menguat, hal ini menyebabkan Argentina semakin mendapatkan hutang suku bunga yang besar pula.

hubungan antara Ghana dan NML Capital tidak pernah memiliki hubungan kerjasama maupun perjanjian di dalam sejarah kedua pihak. Namun hubungan erat terjadi antara Ghana dan perusahaan *Hedge Fund* (Elliot Management), *Hedge Fund* (Elliot Management) merupakan pemegang saham utang obligasi negara Ghana sekitar US \$ 150 juta pasca gagal bayar yang terjadi pada 1994.<sup>51</sup>

Hutang obligasi ini digunakan untuk mengatasi permasalahan krisis

keuangan serta kelaparan yang melanda Ghana pada tahun 1980-an.

Hubungan yang erat juga dimiliki antara Ghana dan juga Paul E. Singer yang merupakan pemimpin di Elliot Management maupun Hedge Fund, Paul E. Singer yang merupakan petinggi di NML Capital memiliki investasi di sektor pertambangan minyak lepas pantai Ghana bersama dengan Newmont saham miliknya sekitar 6 % dari total aset newmont di Ghana US \$. 9.000.000.000.<sup>52</sup>

### **Kebijakan Ghana Dalam Penyitaan Kapal Ara Libertad**

#### *Kronologis Penyitaan*

Setelah melakukan latihan bersama dengan angkatan laut Ghana pada 2 oktober 2012 kapal yang sekiranya hendak melanjutkan kampanye penyampaian pesan damai dan pertemanan global ini mendapatkan halangan dari pihak Ghana yang kemudian melakukan penyitaan terhadap kapal *ARA Libertad*. Beserta awak kapal, awak kapal yang ditahan ialah awak kapal yang berasal dari Argentina saja, sedangkan awak kapal yang berasal dari negara lain dibebaskan kembali pulang seperti awak kapal yang berasal dari Afrika Selatan, Bolivia, Brazil, Chile, Paraguay, Peru, Suriname, Uruguay dan Venezuela.<sup>53</sup>

Selama di sita di pelabuhan Tema, Ghana. tidak ada kejelasan nasib awak kapal Argentina yang tertahan di Ghana, hal ini menimbulkan kecemasan dari pihak Argentina, sehingga pada tanggal 3 Oktober 2012 melalui menteri luar Negerinya Hector Timerman, Argentina langsung melakukan protes kepada menteri luar negeri Ghana Alhaji Muhammad

---

The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5., Vol. III , No. 28/November/2012., Hal :1

<sup>49</sup> *Ibid.*,

<sup>50</sup> *Ibid.*,

<sup>51</sup> International Tribunal Law of the Sea., *Written Statement of the republic of Ghana* ., Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5., Vol. III , No. 28/November/2012.,

---

<sup>52</sup> Ghana oil almanac., *An open oil reference guide.*, A wily-led publication oil from open oil;2012., Vol: 09.,

<sup>53</sup> International Tribunal Law of the Sea., *Frigate ARA Libertad.*, Op. Cit., Hal : 3

Mumuni melalui percakapan telepon agar kapal beserta awak kapal *ARA Libertad* dapat meninggalkan Ghana dan kembali ke Argentina.<sup>54</sup>

Sebelumnya pada tanggal 29 Oktober 2012 pihak Argentina secara resmi mengangkat kasus ini ke International Tribunal Law of the Sea ( *ITLOS* ), Argentina meminta *ITLOS* untuk menyelesaikan sengketa *ARA Libertad*, perwakilan *ITLOS* pun dengan tegas menyatakan siap menyelesaikan kasus ini, dan menempatkan sengketa *ARA Libertad* pada artikel 290, paragraf 5( Dalam buku catatan sidang penyelesaian sengketa *ITLOS* ).<sup>55</sup>

Merujuk artikel 290 Paragraf 1 dalam UNCLOS 1994, *ITLOS* “berhak untuk melakukan tindakan sementara untuk mengamankan kondisi yang membahayakan laut maupun hal yang berkaitan dengan kemanusiaan.”<sup>56</sup>

Merujuk artikel ini pula *ITLOS* memiliki kekuatan hukum untuk memaksa Ghana sementara waktu memberikan keleluasaan para awak kapal untuk bertahan di kedutaan besar Argentina di Ghana untuk memberikan kenyamanan untuk awak kapal yang telah berada dalam kapal lebih dari satu bulan lamanya.

## Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan penelitian dalam skripsi ini, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

Ghana melakukan penyitaan terhadap Kapal *ARA Libertad* dikarenakan adanya permintaan yang dilakukan oleh NML Capital Ltd. Untuk melakukan penahanan pada 02 Oktober 2012, Penahanan kapal ini berbuntut persoalan

<sup>54</sup>International Tribunal Law of the Sea, *Frigate ARA Libertad*, Op. Cit., Hal : 4

<sup>55</sup>*Ibid.*, Hal : 7

<sup>56</sup>*Ibid.*, Hal : 3

sengketa antara Argentina selaku pemilik kapal dengan NML Capital Ltd. Mengenai sengketa hutang Argentina kepada NML Capital Ltd. yang tidak dibayarkan oleh Argentina terhitung pada tahun 2000, yang menyebabkan NML Capital Ltd. kemudian membawa kasus ini kesidang pengadilan tinggi Amerika hingga tingkat banding di Mahkamah Agung Inggris. Pada pengadilan tingkat banding ini dikeluarkan putusan bahwa NML Capital Ltd. berhak untuk membekukan aset Argentina yang berada di luar negeri hal ini merupakan salah satu indikator akhirnya Ghana melakukan penyitaan.

Selain itu, faktor kedekatan Ghana dan *Hedge Fund* (Elliot Management) yang merupakan induk perusahaan yang menaungi NML Capital Ltd. yang juga merupakan pemegang surat utang obligasi Ghana merupakan penyebab lain Ghana melakukan kebijakan penyitaan kapal *ARA Libertad*. Kedekatan hubungan Ghana dan juga petinggi *Hedge Fund* (Elliot Management), Paul Elliot Singer yang juga merupakan investor asing yang memiliki beberapa saham investasi di Newmont Ghana, di indikasikan menjadi salah satu penyebab Ghana menyita kapal *ARA Libertad*, Paul Elliot Singer berinvestasi di sektor pertambangan minyak lepas pantai yang membeli saham Newmont yang berbasis di Ghana.

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku:

- Adlof, Huala, . Hukum Perdagangan Internasional, Raja Grafindo Persada, 2005
- D. Coplin, William, Pengantar Politik Internasional (Suatu Telaah Teoritis<sup>2nd</sup>) dalam Marsedes Marbun (Penerjemah), Sinar Baru : Bandung 2003
- Eby Hara, Abubakar. Ph.D, Analisa Politik Luar Negeri: dari konsep realis sampai konstruktivis, Nuansa: Bandung 2011.

- K.J. Holsti, *International Politics, A Framework for Analysis: Sixth Edition*, New Jersey:Prentice-Hall International Editions, 1992. Hal. 6.
- Parthiana, I Wayan, SH. MH ., *Landas Kontinen dalam Hukum Laut internasional*,. Mandar Maju,. 2005
- Owusu, Maxwell. "Nigeria". *A Country Study: Ghana* (La Verle Berry, editor). Library of Congress Federal Research Division (November 1994).
- Syahmin AK, SH,. M.H. ., *Hukum Dagang Internasional*,. Raja Grafindo Persada,. 2006

#### **Jurnal :**

- International Tribunal Law of the Sea,. *Annex A*,. From The Argentine Ambassador in Ghana to the Foreign Minister Instituting Proceedings Against Ghana Under Annex VII of The UNCLOS,. Vol . II , No. 29/Oktober/2012,.
- International Tribunal Law of the Sea,. *Frigate ARA Libertad* ., Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. Vol. I , No. 14/November/2012,.
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case* ., Public sitting held on Thursday, 29 November 2012, at 9.30 a.m., at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg,. Vol. IV , No. 29/November/2012,., (Catatan Panitera)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case* ., Public sitting held on Thursday, 29 November 2012, 12 noon., at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg,. Vol. IV- VII , No. 29/November/2012,., (Catatan Panitera)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case* ., Public sitting held on Thursday, 30 November 2012., 09.30 am at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg,. Vol. IV- VII , No. 29/November/2012,., (Catatan Panitera)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case* ., Public sitting held on Thursday, 30 November 2012., 12 noon., at the International Tribunal for the Law of the Sea, Hamburg,. Vol. IV- VII , No. 29/November/2012,., (Catatan Panitera)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case* ., Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. 15 Desember 2012,., Order,. Vol. X , No. 15/December/2012,., (hasil sidang ITLOS)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case : Declaration of Judge Paik* ., Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. 15 Desember 2012,., Order,. Vol. XI , No. 15/Desember/2012,., (hasil sidang ITLOS)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case : Joint Separate Opinion of Judge Wolfrum and Judge Cot*,. Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. 15 Desember 2012,., Order,. Vol. XII , No. 15/Desember/2012,., (hasil sidang ITLOS)
- International Tribunal Law of the Sea,. *The "ARA Libertad" Case : Separate Opinion of judge Chandrasekhara Rao*,. Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. 15 Desember 2012,.,

Order,. Vol. XIII , No. 15/Desember/2012,. (hasil sidang ITLOS)

International Tribunal Law of the Sea,. *The “ARA Libertad” Case : Separate Opinion of Judge Lucky*,. Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. 15 Desember 2012,. Order,. Vol. XIII , No. 15/Desember/2012,.. (hasil sidang ITLOS)

International Tribunal Law of the Sea,. *Tribunal Orders Release of Argentine Frigate “ARA Libertad”* ,. Press Release,. At a public sitting held today, the International Tribunal for the Law of the Sea delivered its Order in the “*ARA Libertad” Case (Argentina v. Ghana)*”. ITLOS/Press 188/ 15 December 2012 (Press release)

International Tribunal Law of the Sea,. *Tribunal Orders Release of Argentine Frigate “ARA Libertad”* ,. Press Release,. At a public sitting held today, the International Tribunal for the Law of the Sea delivered its Order in the “*ARA Libertad” Case (Argentina v. Ghana)*”. ITLOS/Press 186/ 13 December 2012 (Press release)

International Tribunal Law of the Sea,. *Written Stattement of the republic of Ghana* ,. Request of The Prescription of Provisional Measure Under Article 290 Paragraph 5,. Vol. III , No. 28/November/2012,.

Lawrence A. Kogan ,. *ARA Libertad Case rulling Suggest ever-expanding ITLOS jurisdiction*,. Ressearch Solution,. January 2013 emerging issues 6879,.

Taylor Klavan,. *rock the boat: how the conflict between nml capital and the republic of argentina will affect international investment* ,.

creighton international and comparative law journal vol. 5,.

#### Internet :

Maritime Museum of The Atlantic Tall ship Information,. *Libertad* ,. Archive.org,. tersedia di <<http://web.archive.org/web/20120925195729/http://museum.gov.ns.ca/mma/atoz/oldtallmast3.html#Libertad>> di akses tanggal 27 maret 2014 ( 11.51 WIB )

Indonesia Stock Exchange (Bursa Efek Indonesia) ,. Obligasi ,. Tersedia di <<http://www.idx.co.id/id-id/beranda/informasi/bagiinvestor/obligasi.aspx>> di akses 16 Okt 2014 ( 22.01 WIB)

US department of state,. *2012 investment climate statement-ghana* ,. Tersedia di <<http://www.state.gov/e/eb/rls/othr/ics/2012/191155.htm>>di akses tanggal 11/06/2014 (09.54)

Embassy of the united state; accra, ghana,. *Economic growth* ,. Tersedia di <<http://ghana.usembassy.gov/usaideconomic-growth.html>> di akses tanggal 11/06/2014 (09.54)