

HISTORY OF DUKU RIVER PORT IN KECAMATAN LIMA PULUH KOTA PEKANBARU YEAR 1976-2019

Delta Fitria, Prof. Dr. Isjoni, M. Si, Asril, M. Pd

delta.fitria29@gmail.com, isjoni@yahoo.com, asril.unri@gmail.com
CP: 082167458745

*Historical education study program
Faculty for teacher training and education
Riau University*

Abstract: Indonesia is known as an archipelago or also known as a maritime country. Therefore the role of ports is very vital in the Indonesian economy, such as the port in Pekanbaru City which is one of the ports that plays a very important role in the economic level in Pekanbaru City. The purposes of this writing are as follows: (1) To find out the history of the establishment of the Port Sungai Duku, Lima Puluh Subdistrict, Pekanbaru City. (2) To determine the function and role of Sungai Duku Port in improving the economy in Pekanbaru City. (3) To determine the development of Sungai Duku Port from 1976 to 2019. (4) To determine the factors causing the decline of the Port Sungai Duku. In this study, the author uses the historical method, namely by using the following methods: (1) Heuristics. (2) Verification. (3) Interpretation. (4) Historiography. The construction of the Sungai Duku Port had started in 1973 where in that year it had been installed for port construction and only finished in 1976. This port was originally built only for the port of commodity commodities for local people and passengers. However, later this port was officially become a passenger port in Lima Puluh District, Pekanbaru City.

Key Words: Port Development History

SEJARAH PELABUHAN SUNGAI DUKU DI KECAMATAN LIMA PULUH KOTA PEKANBARU TAHUN 1976-2019

Delta Fitria, Prof.Dr.Isjoni, M.Si, Asril, M.Pd

delta.fitria29@gmail.com, isjoni@yahoo.com, asril.unri@gmail.com

CP: 082167458745

Program Studi Pendidikan Sejarah
Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan
Universitas Riau

Abstrak: Indonesia di kenal sebagai negara kepulauan atau di sebut juga sebagai Negara Maritim. Karena itu peranan pelabuhan sangat vital dalam perekonomian Indonesia, seperti pelabuhan yang ada di kota pekanbaru yang merupakan salah satu pelabuhan yang sangat berperan dalam tingkat perekonomian yang ada di Kota Pekanbaru. Adapun tujuan penulisan ini adalah sebagai berikut: (1) Untuk mengetahui sejarah berdirinya Pelabuhan Sungai Duku Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru. (2) Untuk mengetahui fungsi dan peranan Pelabuhan Sungai Duku dalam peningkatan perekonomian di Kota Pekanbaru. (3) Untuk mengetahui perkembangan Pelabuhan Sungai Duku 1976-2019. (4) Untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kemunduran Pelabuhan Sungai Duku. Dalam penelitian ini penulis menggunakan metode sejarah yaitu dengan menggunakan metode: (1) Heuristik. (2) Verifikasi. (3) Interpretasi. (4) Historiografi. Pembangunan Pelabuhan Sungai Duku sudah dimulai pada tahun 1973 dimana pada tahun tersebut sudah di pasang pancang untuk pembangunan pelabuhan dan baru jadi pada tahun 1976. Pelabuhan ini pada awal pembangunannya hanya diperuntukan untuk pelabuhan komoditi barang dagangan masyarakat dan penumpang setempat. Namun lambat laun pelabuhan ini resmi menjadi pelabuhan penumpang di Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru.

Kata kunci: *Sejarah Perkembangan Pelabuhan*

PENDAHULUAN

Indonesia di kenal sebagai negara kepulauan atau di sebut juga sebagai Negara Maritim, Indonesia memiliki wilayah perairan laut yang sangat luas, wilayah perairan di Indonesia tidak hanya meliputi laut saja tetapi juga meliputi wilayah samudra, selat, tanjung, teluk, sungai, pantai dan pelabuhan. Pelabuhan merupakan tempat berlabuh atau tempat berhentinya kapal serta kendaraan air lainnya, menaikkan dan menurunkan penumpang, bongkar muat barang dan hewan, serta tempat bertemunya suatu kegiatan perekonomian.

Sebagai negara kepulauan, peranan pelabuhan sangat vital dalam perekonomian Indonesia, kehadiran pelabuhan yang memadai berperan besar dalam menunjang mobilitas barang dan manusia di negeri ini. Pelabuhan menjadi sarana paling penting untuk menghubungkan antar pulau maupun antar negara. Pelabuhan merupakan suatu tempat atau daerah yang terletak di pinggir pantai atau sungai, disekitar pelabuhan ada beberapa penduduk bertempat tinggal di pinggir pantai atau sungai, kemudian daerah ini mengalami perkembangan dengan bertambahnya jumlah penduduk dari tahun ke tahun.

Definisi pelabuhan sendiri adalah tempat-tempat yang terdiri atas daratan atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kapal bersandar, naik turun penumpang, dan bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat pelabuhan kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran. Tidak terkecuali di daerah Riau pelabuhan sangat berperan penting dalam memajukan perekonomian daerah sejak dulu. Pekanbaru sendiri merupakan daerah Ibu Kota Provinsi Riau dimana di Pekanbaru ini dikenal mempunyai dua pelabuhan yaitu Pelabuhan Pelita Pantai dan Pelabuhan Sungai Duku.

Pelabuhan Sungai Duku mulai di bangun pada tahun 1976 dalam rangka memperlancar Ekspor-Import dan pembangunan daerah diberbagai sektor pertanian, perdagangan, industri dan sektor lainnya, maka di Kota Pekanbaru khususnya di Kecamatan Lima Puluh didirikan sebuah pelabuhan yang di beri nama Pelabuhan Sungai Duku. Pelabuhan ini merupakan pelabuhan resmi pertama setelah Pelabuhan Pelita Pantai yang berada di bawah Kaki Jembatan Siak IV di Sudirman ujung, yang sekarang sudah tidak berfungsi lagi sebagai pelabuhan penyebrangan penumpang.

Pada awal berdirinya pelabuhan ini aktifitasnya masih sangat sepi karena belum banyaknya penumpang atau masyarakat yang mengetahui keberadaan Pelabuhan Sungai Duku. seiring dengan perkembangannya daerah Pekanbaru dari tahun ke tahun Pelabuhan Sungai Duku pun juga mengalami perkembangan yang bisa dibilang cukup ramai. Hal ini dapat dilihat dari bertambahnya jumlah transportasi air juga sarana dan prasarannya yang terus bertambah lengkap, untuk memperlancar akomodasi pengangkutan barang dan penumpang.

Sebelum maraknya akses transportasi udara dan darat, Pelabuhan Sungai Duku merupakan pelabuhan yang cukup padat dan ramai serta merupakan pusat perekonomian di pekanbaru. Namun seiring berjalannya waktu, pada tahun 2011 akhir ketika sudah tidak adanya lagi rute ke luar daerah Riau membuat Pelabuhan Sungai Duku mulai di tinggalkan oleh para penumpangnya dikarenakan masyarakat sekitar lebih memilih menggunakan transportasi udara dan transportasi darat. Saat ini Pelabuhan Sungai Duku tidak seramai dahulu, yang dulunya pelabuhan ini memiliki

rute Pekanbaru – Batam sekarang sudah ditiadakan hanya tinggal melayani tiga rute perjalanan yaitu Pekanbaru - Selat Panjang, Pekanbaru – Siak, Pekanbaru – Perawang¹

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka penulis tertarik untuk mengkaji dan meneliti bagaimana sejarah pelabuhan sungai duku. Maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ **Sejarah Pelabuhan Sungai Duku di Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru Tahun 1976 - 2019** ”

Adapun tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui sejarah berdirinya Pelabuhan Sungai Duku Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru.
2. Untuk mengetahui fungsi dan peranan Pelabuhan Sungai Duku dalam peningkatan perekonomian di Kota Pekanbaru
3. Untuk mengetahui perkembangan Pelabuhan Sungai Duku 1976-2019.
4. Untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kemunduran Pelabuhan Sungai Duku

METODE PENELITIAN

Metode penelitian sejarah adalah metode atau cara yang digunakan sebagai pedoman dalam melakukan penelitian peristiwa sejarah dan permasalahannya. Dengan kata lain, metode penelitian sejarah adalah instrumen untuk merekonstruksi peristiwa sejarah (*history as past actuality*) menjadi sejarah sebagai kisah (*history as written*). Dalam ruang lingkup ilmu sejarah, metode penelitian itu disebut metode sejarah.

HASIL PENELITIAN

A. Sejarah Berdirinya Pelabuhan Sungai Duku di Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru Tahun 1976-2019.

1. Latarbelakang Berdirinya Pelabuhan Sungai Duku

Pembangunan Pelabuhan Sungai Duku sudah dimulai pada tahun 1973 dimana pada tahun tersebut sudah di pasang pancang untuk pembangunan pelabuhan dan baru selesai dibangun pada tahun 1976. Jauh sebelum adanya Pelabuhan Sungai Duku ini sendiri telah ada sebuah pelabuhan yang berdiri di Kota Pekanbaru, dimana pelabuhan yang di maksud yaitu pelabuhan yang lebih dikenal dengan nama Pelabuhan Pasar Bawah.

Pembangunan Pelabuhan Sungai Duku memakan waktu hampir tiga tahun yang dimulai dari tahun 1973 dan kemudian selesai pada tahun 1976 ini di bangun oleh pemerintah pada saat itu guna untuk membuat pelabuhan resmi penumpang dan barang, walau pada awal pengoperasiannya Pelabuhan Sungai Duku tidak terlalu banyak menarik Penumpang dan hanya terfokus kepada barang komoditi yang berasal dari Siak, Sungai Apit dan Bengkalis.

¹ <https://riaupos.jawapos.com/riau/25/01/2019/193694/8-kategoriberita-politik.html/diakses> pada tanggal 20 Maret 2020 Pukul 17.33

2. Kondisi Pelabuhan Sungai Duku di Awal Pembangunan

Di awal pembangunan Pelabuhan Sungai Duku pada tahun 1973 kondisi Pelabuhan Sungai Duku masih sangat sederhana sekali yaitu hanya ada dermaga sederhana yang terbuat dari kayu dan jembatan kayu yang digunakan untuk tempat merapat kapal yang akan bersandar ke pinggiran Pelabuhan Sungai Duku, tidak seperti sekarang dimana fasilitas Pelabuhan Sungai Duku sudah sangat bagus dan lengkap. Di awal berdirinya Pelabuhan Sungai Duku masih sangat minim fasilitas seperti belum adanya ruang tunggu bagi para penumpang untuk menunggu kedatangan kapal yang akan mereka tumpangi.

B. Fungsi dan Peranan Pelabuhan Sungai Duku di Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru Tahun 1976-2019

1. Fungsi Utama Pelabuhan Sungai Duku

Fungsi utama Pelabuhan Sungai Duku bisa dibilang tidak langsung berfungsi sebagai tempat penyebrangan orang melainkan hanya sebagai tempat penyebrangan barang-barang pokok yang berasal dari Sungai Apit, Siak, Buton dan bahkan sampai ke Negara Malaysia. Barang-barang yang berasal dari daerah tersebut seperti nenas, kelapa dan sayur-sayur yang di bawa ke Pelabuhan Sungai Duku, dimana dalam pembangunannya di awal-awal tahun 1976 Pelabuhan Sungai Duku masih kalah nama dengan Pelabuhan Pelita Pantai yang saat itu lebih terkenal di karenakan tempat persinggahan Kesultanan Siak dan juga tempat berdirinya Masjid Raya di sekitaran daerah Pelita Pantai.

2. Peranan Pelabuhan Sungai Duku

Pelabuhan Sungai Duku juga mempunyai peranan tersendiri baik bagi Pemerintah daerah Pekanbaru maupun bagi masyarakat yang berada di sekitaran Pelabuhan Sungai Duku, bahkan bagi para pendatang yang menetap di sekitar Pelabuhan Sungai Duku mendapat manfaat dari peranan Pelabuhan Sungai Duku ini. Adapun peranan Pelabuhan Sungai Duku bagi pemerintah daerah Pekanbaru yaitu sebagai salah satu penambah pemasukan perekonomian bagi daerah Pekanbaru.

Bagi masyarakat sekitaran Pelabuhan Sungai Duku sendiri pelabuhan ini mempunyai peranan yang cukup besar dalam kehidupan masyarakat sekitar, salah satu peranan Pelabuhan Sungai Duku adalah sebagai penambah lapangan pekerjaan baru bagi masyarakat di sekitar daerah pelabuhan tersebut dimana para masyarakat di sekitar pelabuhan banyak yang bekerja di pelabuhan sebagai buruh pelabuhan dan juga sebagai awak kapal yang sering bersandar di Pelabuhan Sungai Duku seperti kapal Naga line jaya yang berasal dari Selat Panjang.

C. Perkebangan Pelabuhan Sungai Duku di Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru Tahun 1976-2019.

1. Perkembangan Pelabuhan Sungai Duku Tahun 1977 sampai 1986

Pelabuhan Sungai Duku merupakan pelabuhan yang mulai didirikan sejak tahun 1973 dan resmi digunakan pada tahun 1976 pelabuhan ini dibangun oleh pemerintah daerah Kota Pekanbaru, perkembangan Pelabuhan Sungai Duku dimulai setahun setelah mulai beroperasi yaitu pada tahun 1976 dimana pada tahun ini belum banyak perkembangan yang terjadi di Pelabuhan Sungai Duku karena baru di mulainya operasi pelabuhan di Sungai Duku, ini terlihat dari wawancara dengan ibu Yunimar selaku masyarakat pedagang yang tinggal di sekitar Pelabuhan Sungai Duku dari Tahun 1970. Dalam perkembangannya sendiri Pelabuhan Sungai Duku dalam sepuluh tahun ini sampai dengan 1986 tidak ada yang banyak berubah, hanya sebagai pelabuhan sederhana yang bertugas mengangkut penumpang dan barang dari luar daerah dan dalam daerah, walaupun di awal lebih banyak mengangkut komoditi barang dagangan dari pada penumpang pada awal awal perkembangannya. Ini di karenakan belum terbiasanya masyarakat dengan pelabuhan baru yaitu Pelabuhan Sungai Duku.

2. Perkembangan Pelabuhan Sungai Duku Tahun 1987 sampai 1996

Terlihat dalam infrastuktur yang di kembangkan pelabuhan pada awal tahun 1990an dimana Pelabuhan Sungai Duku sudah melakukan perombakan terhadap gedung perkantornya, dimana gedung pelabuhan di Pelabuhan Sungai Duku sudah di buat secara permanen tidak menggunakan kayu lagi dan untuk dermaga juga sudah mulai di perbaiki walaupun masi menggunakan kayu tetapi di buat lebih bagus lagi dari pada di awal awal sebelumnya pada tahun 1980an, sehingga mulai nampak perkembangannya. Berbicara tentang perkembangan Pelabuhan Sungai Duku selama sepuluh tahun ini sangat terasa perkembangannya, karena di awal tahun 1990an masyarakat sudah mulai banyak yang beralih ke Pelabuhan Sungai Duku dan untuk kapal penumpang juga sudah semakin banyak ini yang membuat Sungai Duku mulai di kenal masyarakat Pekanbaru

3. Perkembangan Pelabuhan Sungai Duku Tahun 1997 sampai 2006

Pelabuhan Sungai Duku pada tahun 1997 pelabuhan ini di renovasi kembali dengan dibangunnya kantor pelabuhan menjadi dua lantai yang sebelumnya hanya memiliki satu lantai, lalu juga di tahun 1999 dermaga terapung yang awalnya dari kayu dan di ganti menjadi dermaga terapung yang berasal dari besi ringan untuk *speedboat* bersandar di tepi pelabuhan. Sehingga dalam perkembangan sepuluh tahun ini Pelabuhan Sungai Duku menjadi semakin ramai karena banyaknya kapal kapal penumpang yang bersandar di Pelabuhan Sungai Duku. Pada sepuluh tahun inilah Pelabuhan Sungai Duku bisa di bilang mengalami perkembangan yang sangat pesat karena dalam sepuluh tahun inilah Pelabuhan Sungai Duku mencapai kejayaannya dengan tidak hanya kapal dari daerah Riau saja yang datang melainkan juga kapal kapal dari luar daerah Riau seperti Tanjungpinang, Batam,

Karimun dan bahkan pada sepuluh tahun inilah kapal kapal dari luar negeri berlabuh di Pekanbaru. Seperti kapal yang berasal dari Malaysia menjadikan Pelabuhan Sungai Duku sebagai rute pelayarannya.

4. Perkembangan Pelabuhan Sungai Duku Tahun 2007 sampai 2016

Dalam perkembangannya Pelabuhan Sungai Duku ditahun ini tidak mengalami perkembangan yang cukup besar hanya saja perbaikan dan peremajaan fasilitas fasilitas yang ada di Pelabuhan Sungai Duku tersebut, juga di tahun ini ditambah fasilitas pendukung seperti pagar besi yang berada di depan area masuk pelabuhan sebelum memasuki area dalam Pelabuhan Sungai Duku tersebut. Dalam sepuluh tahun ini perkembangan di pelabuhan tidak terlalu banyak hanya saja perkembangan jumlah penumpang masih cukup ramai di area Pelabuhan Sungai Duku.

Namun seiring majunya perkembangan zaman membuat perlahan lahan jumlah penumpang di Pelabuhan Sungai Duku berkurang, ini terjadi lantaran karena transportasi darat dan udara sudah bagus sehingga banyak penumpang yang dulunya memilih memakai transportasi laut kini beralih memakai transportasi darat dan udara. Tahun 1999 sampai 2010 merupakan masa kejayaan Pelabuhan Sungai Duku, namun memasuki tahun 2012 Pelabuhan Sungai Duku mulai tampak di tinggalkan oleh para penumpangnya.

5. Perkembangan Pelabuhan Sungai Duku Tahun 2017 sampai 2019

Pada tahun 2017 sampai 2019 Pelabuhan Sungai Duku sudah tidak lagi mengalami perkembangan sama sekali baik dari segi infrastrukturnya maupun sarana dan prasarana. Untuk rute keberangkatan kapal, di Pelabuhan Sungai Duku pada tahun 2018 semakin berkurang menjadi hanya lima rute saja dan pada tahun 2019 perkembangan rute pelayaran tinggal hanya tiga rute saja yaitu Pekanbaru - Selat Panjang, Pekanbaru – Perawang, dan Pekanbaru – Siak.

Dalam sepuluh tahun ini Pelabuhan Sungai Duku tetap berdiri untuk melayani penumpangnya, walaupun setiap tahun rute pelayarannya selalu berkurang karena jumlah minat masyarakat yang ingin menaiki transportasi air juga kurang, karena masyarakat lebih banyak memilih jalur transportasi darat dan transportasi udara yang lebih effesien dari segi waktu dan segi biayanya

D. Faktor Kemunduran Pelabuhan Sungai Duku di Kecamatan Lima Puluh Kota Pekanbaru Tahun 1976-2019.

Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi jumlah penumpang Pelabuhan Sungai Duku yang diantaranya adalah jalur transportasi darat yang sudah bagus, travel yang menjamur, dan effesiensi waktu dengan menggunakan transportasi udara. Dari ketiga faktor inilah yang menjadi faktor penyebab dari kemunduran Pelabuhan Sungai Duku.

1. Jalur Transportasi Darat yang Sudah Bagus

Seiring dengan perkembangan zaman maka banyak hal yang mengalami perubahan yang salah satunya yaitu dengan semakin bagusnya jalan darat, dimana dulunya masyarakat di sekitar Pekanbaru masi menggunakan transportasi air sebagai transportasi utama masyarakat di sekitaran daerah Pekanbaru, namun seiring dengan di perbagusnya sarana dan prasana transportasi darat dan infrastruktur jalanan, perlahan lahan Pelabuhan Sungai Duku mulai ditinggalkan oleh masyarakat.

2. Travel yang Menjamur

Salah satu penyebab kemunduran Pelabuhan Sungai Duku adalah banyaknya jasa travel yang berasal dari luar daerah Pekanbaru yang menawarkan jasa untuk pergi ke daerah yang di tuju

3. Effisiensi Waktu Dengan Menggunakan Jalur Transportasi Udara

Faktor yang membuat Pelabuhan Sungai Duku mengalami kemunduran adalah dengan adanya transportasi udara. Dimana dengan seiring perkembangan zaman membuat semakin canggihnya moda moda jenis transportasi yang bermunculan, dan salah satunya adalah jenis transportasi udara yang semakin memudahkannya orang untuk pergi ke suatu tempat yang jauh dengan waktu yang sangat singkat jika di bandingkan dengan menggunakan transportasi darat dan air.

SIMPULAN DAN REKOMENDASI

Simpulan

Sebagai kesimpulan dari penelitian ini maka penulis mengemukakan kesimpulan sebagai berikut :

1. Pembangunan Pelabuhan Sungai Duku sudah dimulai pada tahun 1973 dimana pada tahun tersebut sudah di pasang pancang untuk pembangunan pelabuhan dan baru jadi pada tahun 1976. Pelabuhan ini pada awal pembangunannya hanya diperuntukan untuk pelabuhan komoditi barang dagangan masyarakat dan sebagai pelabuhan penumpang setempat dan juga kondisi Pelabuhan pada awal pembangunan masi sangat sederhana sekali dimana pelabuhan ini hanya memiliki satu kantor pelabuhan yang terbuat dari kayu dan satu dermaga yang masih terbuat dari kayu juga.
2. Fungsi utama Pelabuhan Sungai Duku pada awal tahun bukan berfungsi sebagai tempat penyebrangan orang melainkan hanya sebagai tempat penyebrangan barang barang pokok yang berasal dari daerah - daerah di pesisir Riau. Namun seiring dengan perkembangannya Pelabuhan Sungai Duku mulai di fungsingkan kembali menjadi pelabuhan penyebrangan penumpang pada tahun 1996, dan menjadikan pelabuhan Sungai Duku menjadi Pelabuhan Resmi Penumpang yang ada di daerah Pekanbaru dan juga sebagai gerbang utama untuk masuk ke Kota Pekanbaru Melalui jalur perairan.
3. Perkembangan Pelabuhan Sungai Duku mulai terlihat pada tahun 1996 dimana pada tahun 1996 Pelabuhan Sungai Duku melakukan renovasi besar besaran dan

penambahan fasilitas di dalam pelabuhan guna untuk meningkatkan minat masyarakat terhadap Pelabuhan Sungai Duku tersebut.

4. Ada beberapa faktor yang membuat Pelabuhan Sungai Duku mengalami kemunduran salah satunya adalah karena sudah bagus nya infrastruktur jalan di darat sehingga banyak jasa travel yang menawarkan jasanya untuk penumpang yang akan masuk atau keluar ke daerah Pekanbaru, dan juga karena adanya perbandingan efisiensi waktu dan perbandingan biaya yang cukup jauh.

Rekomendasi

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan oleh penulis dalam upaya mengumpulkan dan mencari data yang bisa melengkapi serta menyempurnakan tulisan ini, maka dalam hal ini penulis dapat memberi beberapa saran yang kiranya dapat bermanfaat bagi kita semua.

1. Kepada pemerintah untuk lebih memperhatikan keadaan Pelabuhan Sungai Duku terutama ruang tunggu penumpang yang sudah terlihat kurang nyaman untuk dijadikan tempat calon penumpang untuk menunggu keberangkatan di Pelabuhan Sungai Duku dan diharapkan Pelabuhan Sungai Duku dapat kembali menjadi Pelabuhan yang Sangat ramai Seperti tahun 1999 sampai tahun 2010.
2. Kepada petugas Pelabuhan Sungai Duku agar selalu menjaga kenyamanan dan keamanan para penumpang baik yang akan berpergian maupun yang tiba di Pelabuhan Sungai Duku dan juga merawat semua fasilitas yang telah ada di Pelabuhan Sungai Duku.
3. Kepada para penumpang Pelabuhan Sungai Duku agar selalu menjaga kebersihan pelabuhan dengan tidak membuang sampah sembarangan dan tidak merusak fasilitas yang telah disediakan sehingga pelabuhan tetap bisa bertahan dan berjalan untuk kedepannya.

DAFTAR PUSTAKA

Abdurrahman Dudung . 2007. *Metode Penelitian Sejarah*. Ar buzz me. Yogyakarta.

B, Triatmodjo. 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Beta offset. Yogyakarta

Elly roza, lisdawati. 2016. *Sejarah Islam Riau*. cetakan Riau. Riau

Lasse, D.A. 2014. *Keselamatan Pelayaran, dilingkungan Teritorial Pelabuhan dan Pemanduan Kapal*. Raja Grafindo Persada. Jakarta

Moh Hatta. 2016. *Metodologi Penelitian Sejarah*. Yogyakarta.

Nazir, M. 2011. *Metodologi Penelitian*. Ghalia Indonesia. Bogor.

- Parsudi, Suparlan. 1985. *Pengantar Metode Penelitian Kualitatif*. Akademika Pressindo. Jakarta.
- Sartono Kartodirdjo. 1982. *Pemikiran Dan Perkembangan Historiografi Indonesia*. Gramedia. Jakarta.
- Suriassumiarti, J. S. 2003. *Metode Pengumpulan Data dan Informasi*. Pustaka Sinar Harapan. Jakarta.
- Syahza, Almasdi. 2014. *Metodologi Penelitian*. UR Press . Pekanbaru.
- Suardi, MS. 2007. *Metodologi Sejarah*. Cendikia Insani. Pekanbaru.
- Undang-Undang No.17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
- Usman, Husaini dan Akbar. 2001. *Metodologi Penelitian Sosial*. Bumi aksara. Jakarta.
- Wilaela.2016. *Sejarah Islam Klasik*. UIN Sultan Syarif Kasim Riau. Pekanbaru